



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 6 (1125) 3 – 9 февраля 2020 года

ХРОНИКА

- Постановлением Правительства РФ утверждены правила возмещения вреда, причиняемого автодорогам тяжеловесными транспортными средствами.
- В Москве прошел VII Национальный форум инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2020.
- В Московском государственном техническом университете гражданской авиации состоялся зимний выпуск авиационных специалистов.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Включат в план

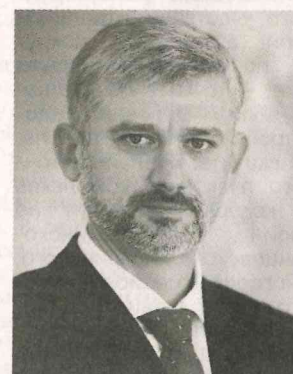
Правительство РФ к июлю текущего года намерено принять решение о целесообразности включения проекта строительства железной дороги Бованенково – Сабетта (Северный широтный ход – 2, СШХ-2) в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, следует из распоряжения Правительства РФ, опубликованного на официальном интернет-портале правовой информации.

Ответственными за принятие решения о включении проекта СШХ-2 в план модернизации назначены Минтранс, Минвостокразвития России, Росатом и правительство Ямало-Ненецкого ав-

О ГЛАВНОМ

” Решения, которые принимались по национальным проектам, задачи по их развитию, по их развороту в сторону человека, несомненно, требуют того, чтобы исполняли эти нацпроекты люди нового склада, нового поколения, продвинутые, которые постоянно готовы двигаться вперед и искать новые решения.

Министр транспорта РФ Евгений Дитрих



ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Проекту – реализацию

В фокусе внимания – вопросы строительства морской портовой инфраструктуры в порту Калининград

В рамках рабочей поездки в город Пионерский (Калининградская область) заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Захарий Джоиев провел совещание по вопросу дальнейшей реализации проекта строительства морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград.

В настоящее время строительство объекта приостановлено. Срыв сроков исполнения контракта вызван двумя факторами: повреждение строительных конструкций строящегося ограждающего мола в результате штормовых явлений в январе 2019 года и неисполнение генподрядной организацией своих обязательств по контракту с нарушением календарного графика выполнения работ.

На совещании были рассмотрены вопросы координации работ, затрагивающие в первую очередь сохранность возведенных конструкций. Было отмечено, что в настоящее время ФГУП «Росморпорт» завершило конкурентные процедуры на заключение договора на выполнение работ для укрепления незавершенных строительством конструкций объекта за счет собственных средств.

ФГУП «Росморпорт» (заказчик работ по строительству морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград от имени Росморречфлота) разработало дорожную карту реализации проекта. В I квартале 2020 года запланированы повторные конкурентные процедуры по выбору строительной организации на основной объем работ. Завершение строительства объекта ожидается к концу 2021 года.

В ходе обсуждения была подчеркнута необходимость скорейшего начала работ на площадке. Проект является важным для развития Калининградской области – он нацелен на увеличение туристической привлекательности эксклавного региона РФ, устранение существующих инфраструктурных ограничений портов по обслуживанию паромных и круизных судов, обеспечение транспортной независимости и безопасности региона, повышение конкурентоспособности его портовой инфраструктуры.

В совещании приняли участие заместитель полномочного представителя Президента РФ в Северо-Западном феде-

С Днем работника гражданской авиации!

